

Montageanleitung Kennzeichenträger SWM Enduro/Supermoto 125/500 ccm Von Zweirad-Zimmermann

Schrauben des Originalhalters
entfernen!



Den Halter nach hinten wegziehen, das
Rücklicht sowie Blinker und
Kennzeichenbeleuchtung ausstecken.
Stecker der Blinker eventuell kennzeichnen
R, L,



Original Kunststoffverkleidung welche nach
hinten absteht, direkt an der Ecke von rechts
nach links mit einem Trennschleifer
abtrennen.



Montageanleitung Kennzeichenträger SWM Enduro/Supermoto 125/500 ccm Von Zweirad-Zimmermann

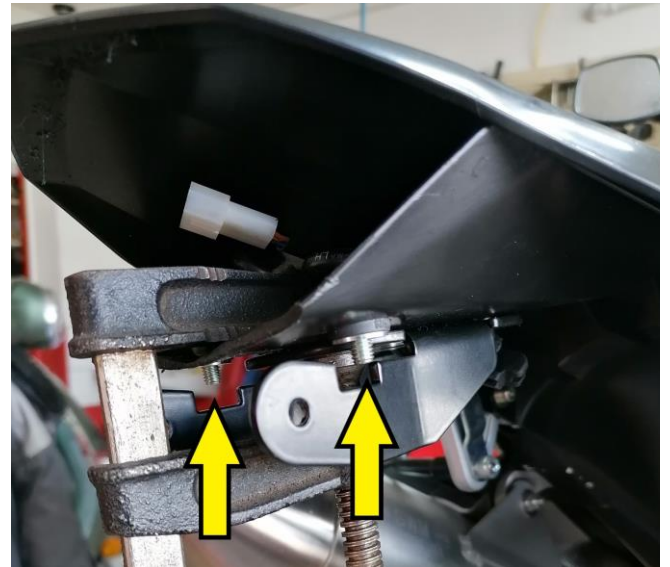
Die Kunststoffrippe muss ebenfalls verschliffen werden, damit wir eine ebene Auflagefläche erhalten.



Um den Grundhalter des neuen Trägers abzubohren, sollte eine Schraubzwinde oder eine 2. Person dazu geholt werden.

Stecken Sie die 2 Schrauben von oben durch die Bohrung des Rücklichts. Mit den nach unten herausstehenden Gewinden wird nun der Träger zentrisch vermittelt. Wichtig ist, dass die Aussparung am Grundhalter mittig der Gewinde ist, damit die Schrauben für das Rücklicht am Ende platz haben.

Nun können die 4 Bohrungen angezeichnet werden, den Halter entfernen und abbohren.

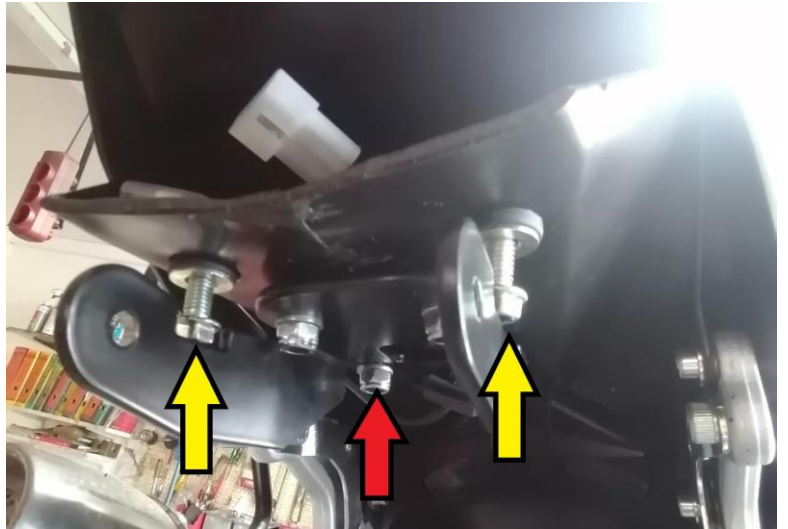


Montageanleitung Kennzeichenträger SWM Enduro/Supermoto 125/500 ccm Von Zweirad-Zimmermann

Zur Montage des Grundhalters werden nun die 2 Original Schrauben (gelber Pfeil) des Rücklichts und die 4 mitgelieferten M6x20 Schrauben (roter Pfeil) benötigt.

Die 4 Befestigungsschrauben zusammen mit den 2 verstärkungsblechen von oben durchstecken und mit den Muttern fixieren, die beiden Schrauben für das Rücklicht müssen jetzt schon eingesetzt werden.

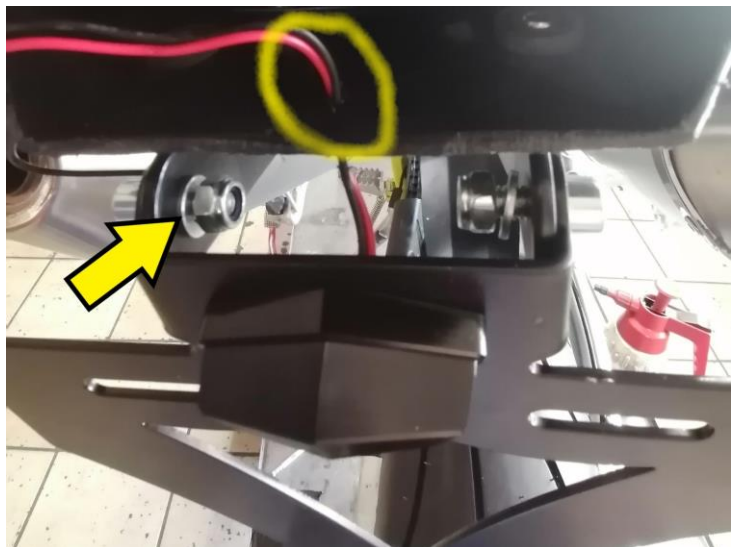
Grundhalter ausrichten und festziehen.



Als Nächstes muss das Kennzeichenlicht an dem Trägerblech montiert werden je nach Ausführung des Lichts muss hier angepasst werden. Um die Verkabelung nach innen zubekommen benötigt man eine kleine Bohrung.

Das Trägerblech wird nun mit den 2 mitgelieferten M6x16 sowie 2 Muttern fixiert.

Das Kennzeichenlicht kann jetzt bereits angeschlossen und getestet werden.



Nun wird die Verkleidung an welcher die Blinker montiert sind angepasst.

Hierbei muss ebenfalls mit einem Trennschleifer der Kunststoff schräg dem bereits gekürzten Heck angepasst werden



Montageanleitung Kennzeichenträger SWM Enduro/Supermoto 125/500 ccm Von Zweirad-Zimmermann

Kanten nach dem abtrennen anfasen hierzu kann ein Cuttermesser genommen werden.

Das Verkleidungsteil kann nun wieder an die Originalstelle montiert werden.

Verkabelungen von hinten durch die Öffnung stecken, anschließen, Rücklicht montieren und den Gummi zur Abdichtung wieder korrekt eindrücken.



Zuletzt muss die Blinkerverkleidung zusammen mit dem hinteren Kunststoff von außen nach innen durchbohrt werden um diese mit den 2 mitgelieferten Schrauben zusätzlich zu fixieren.

